

Fahrtechnik / Abrutschen am Hang

Beitrag von „mike“ vom 26. Juni 2005 um 22:19

Nochmal hervorgehoben der Punkt, den ich am wenigsten verstehe:

also: ich fahre einen Hang hoch, den ich aufgrund der Physik, falscher Fahrweise oder Bedienungsfehler (ihr seht: ich schiebe nicht alles auf den T 😊) nicht bis oben hin schaffe - aufgrund mangelnder Haftung.

Was ich erwarte ist, dass der T dann einfach irgendwann stehenbleibt (wenn das ESP/ESD die durchdrehenden Räder mangels Effekt runterbremst) oder ich (bei ESP aus) mit durchdrehenden Rädern auf der Stelle stehenbleibe und nur noch viel Lärm mache.

Beides ist aber bei mir ja nicht passiert: der Wagen ist trotz Gasgebens hinten zur Seite ausgebrochen. Dieses Ausbrechen wollte ich verhindern und habe daraufhin gebremst. Danach ist die Kiste sofort rückwärts runtergerutscht! Also keine Zeit für den Rückwärtsgang und die BAH.

Also zurück zum "auslösenden" Problem: warum ist der Wagen hinten zur Seite ausgebrochen und wie hätte ich das verhindern können?!?