

Fahrtechnik / Abrutschen am Hang

Beitrag von „mike“ vom 26. Juni 2005 um 22:06

Hallole!

Freut mich, dass ich eine Diskussion ausgelöst habe:

1) zu Burckhard: Du darfst mich ab sofort gerne "Iceman" nennen 😄 . Aber mir war auch ziemlich mulmig...

2) zu den Tipps bzgl. rückwärts runterkommen. Dass die BAH auch in "R" geht, weiss ich, ABER: wenn Du beim Hochfahren ausbrichst und versuchst, die Fuhre erstmal durch Bremsen zu halte, um dann erst mal "R" einzulegen. Pech gehabt: ich bin ja mit getretener Fussbremse rückwärts den Hang runtergerutscht - keine Zeit, um auf "R" zu gehen.

3) Hoffe, dass beim nächsten mal

- a) die Bedingungen in Bauschheim stimmen
- b) ich den Mut finde, das nochmal zu machen
- c) mir jemand beisteht
- d) evtl. ein VW Instructor noch Tipps gibt

und dann gehe ich das gerne nochmal an.

Klar, dass bei allem die Physik (also vor allem die Reifen) die grösste Rolle spielen. Aber das bischen Matsch hätte man irgendwie bezwingen müssen!