

Fahrtechnik / Abrutschen am Hang

Beitrag von „agroetsch“ vom 26. Juni 2005 um 21:55

Hallo Mike,

ich habe das ja auch "live" sehen dürfen und mir meine Gedanken dazu gemacht.

Holger.Ihle ist den Hang glaube ich mit seinen Traktorreifen hochgeflügt.

Ich habe es so gelernt da das ESP aus zu machen und nur im Rückwärtsgang wieder runter, da die BAH auch im Rückwärtsgang funktioniert. Das habe ich selber schon erleben dürfen.

Das Mitteldiff. zu sperren ist hier auch von Vorteil, oder täusche ich mich. Ich habe es bisher zwar immer aus gelassen, aber schaden kann es ja hier nichts.

Oder liebe Experten..?