

US Anhängerkupplung

Beitrag von „mike“ vom 26. Juni 2005 um 21:28

Ein Bekannter von mir fuhr zeitweise einen RS4 - mit der Porschebremsanlage. Sein Kommentar zum Thema was passiert hinten und vorne:

"Wenns bei mir mal knallt, brauche ich den Airbag wahrscheinlich nicht. Mit den Bremsen fahre ich keinem hinten rein - aber was der hinter mir macht..."

Auf NTV hatten sie neulich noch was zu dem Thema. Im Umfeld der F1 Berichterstattung hatte sie eine als Dokumentation getarnte BMW Werbesendung (so habe ich das empfunden) ausgestrahlt: BMW F1 gegen einen 5er. Vergleich Beschleunigung und Verzögerung. Beim Runterbremsen aus 200kmh hat der F1 Wagen nur ca. 1/4 der Strecke gebraucht - Hauptargument war aber nicht die "grössere" Bremsanlage, sondern der bessere Grip der Reifen! OK, und man braucht stärkere Bein- und Nackenmuskeln 😄 .