

Vibrationen durch Unwucht?

Beitrag von „dschlei“ vom 25. Juni 2005 um 17:38

Ich habe meine jetzt nach 2 Tagen in der Werkstatt zurück. Der 😊 konnte nichts finden, und da 2 VW Werkstechniker in der Stadt waren, ahben sie den Dicken Probegefahren und fanden eine recht banale Erklärung für die von mir empfundenen Vibrationen im Lenkrad.

wie ich an anderer stelle schon mal geschrieben habe, steht meiner meistens in der Sport-Stellung. Dadurch verhärtet sich die Federung entsprechend, und in Verbndung mit den dicken Reifen und hohem Luftdruck darin werdenkleine Strassenoberflächen-Unebenheiten in einer Art Vibration auf das lenkrad übertragen. In der Auto oder Komfort-Stellung ist die Federung entsprechen "weicher" und schluckt diese Einflüsse. Hab's danach ausprobiert (auf den identischen Strecken, die ich immer fahre), und es stimmt! Keine Vibrationen! 🙌🙌

Also muss ich leider feststellen, dass mein Dicker noch immer fehlerfrei ist! Und das nach 3 Monaten und fast 10000 km, es ist fast langweilig! 😄