

Luftfederungsschalter

Beitrag von „adke“ vom 24. Juni 2005 um 09:51

Wieso geht der denn immer rauf und runter??

Offroadstellung?

Normalerweise abwärts erst ab 140km/h im autolevel.

Im offroadlevel gehts schon ab 70km/h runter und drunter wieder hoch.

Ich will autofahren und nicht fahrstuhl. 😊