

Weltpremiere....

Beitrag von „chenpo“ vom 22. Juni 2005 um 16:27



das hat zwar nichts mehr mir der "Weltpremiere" gemein, aber auch ich wollte mal meinen mostrich dazugeben:

mein letzter wissensstand zum vergleich cheyenne/dicker besteht darin, das sich das luftfederfahrwerk funktionell grundsätzlich mit dem des dicken vergleichen lässt.

jedoch ist das luftfederfahrwerk sportlicher abgestimmt und schon in der normalposition tiefer, und senkt sich im spitzenmodus auf das technisch machbare ab, was sich auf das fahrverhalten und die fahrdaten wesentlich auswirkt. vergleichbar wäre hier etwa die luftfahrwerksänderung von abt. des weiteren ist die verteilung des antriebes nicht 50/50, sondern zu gunsten des hecks ausgelegt. dadurch erreicht er wesentlich bessere kurvenzeiten (wers braucht)

ich hätte mir auch den normalen cheyenne geholt, ist preislich mit guter ausstattung nicht teurer wie ein vergleichbare dicker, hat jedoch auf dauer gesehen einen geringeren wertverlust. porsche gibt aber derzeit bei dem normalen cheyenne keine rabatte, weil die nachfrage exorbitant hoch ist (zumindest hab ich bei zwei 😊 keine bekommen).

über das design außen wie innen lässt sich streiten, denn geschmäcker sind bekanntlich verschieden.

so, jetzt könnt ihr mich dafür alle mal