

Vergleich von V8-SUV's in AMS

Beitrag von „Sittingbull“ vom 22. Juni 2005 um 13:12

Hallo zusammen,

in der aktuellen Auto-Motor-Sport werden ML 500, XC 90 und Range V8 mit dem T-V8 verglichen. Keine große Überraschung, dass der Mercedes gewinnt. Allerdings mit deutlichem Vorsprung vor Volvo, VW und Range Rover.

Tja, so langsam kommt der Dicke in die Jahre, wird Zeit, dass Volkswagen das Facelift nachlegt.

Hier ein paar Auszüge: ...der Touareg V8 ist die bekannte Größe der Gattung. Gräumig, druckvoll, kultiviert, gediegen verarbeitet, dazu noch mit dem neiddämpfsten Emblem am Bug. Aber taugt er noch zum Klassenmaßstab?...zum echten Offroader mit Reduktion und Differenzialsperren wird die M-Klasse nur gegen Aufpreis...Fondpassagiere sitzen in der M-Klasse am Besten. Beim Umsetzen fühlen sie sich wie strafversetzt...

Testergebnis:

- ML 500; Ausgewogenheit und Durchzugsstärke, sehr guter Komfort und komplette Sicherheitsausstattung füllen das Punktekonto; 506 Punkte
- XC 90 V8; mit seiner bissigeren Motorcharakteristik, dem größeren Kofferraum und niedrigerem Verbrauch schiebt er sich am Touareg vorbei; 470Punkte
- VW V8; ein Premium-SUV ohne gravierende Schwächen, aber auch kein neues Auto mehr, spürbar speziell in puncto Fahrwerk und Handling; 468 Punkte
- Range V8; der teuerste Kandidat punktet mit guter Ausstattung und Offroadtauglichkeit, wirkt aber etwas schlapp und verbraucht zu viel; 459 Punkte

Viel Spass beim Lesen, Grüße von Stephan 😊