

12 Volt mit Zündung

Beitrag von „Kruemelmonster“ vom 21. Juni 2004 um 02:07

Hallo,

also, wenn du die Kabel schon bis vorne hast, am Navi obere Kammer vom CD Wechsler LILA /Grün müßte nur bei eingeschaltetem Radio / Navi 12V haben findet sich auch hinten am Steckverbinder kurz vor dem Wechsler wieder , schaltet sich nach 1 Stunde Zündung aus mit Navi mit ab, in der mittleren Kammer gibt es einen der ist auch mit + UB gekennzeichnet, sollte gleiches haben, ABER..... Vorsicht, es sind eigentlich nur Steuerausgänge für Automatikantennen oder so -> max Belastbarkeit vermutlich nur 100 mA , sonst KABELBRAND.....und NAVI Schrott, -> zur Sicherheit als Treiber nen kleines Relais z.B. nen Omron oder so dazwischen schalten !!. Die Cam sieht mir auch sehr abendteuerlich aus, hatte die Idee mit dem Abschlepploch auch schon, aber !!! unter 0 Grad gehen die Preiswerten Cams kaput, und Feuchtigkeit mögen die auch nicht,die Stoßstange ist bei Regen immer feucht , wo hast du das Kabel durchgeführt, Watttiefe beachten, das Kabel der Anhängerkupplung ist auch sehr hoch verlegt, im dunklen ist auch Schluß,und der Weitwinkel ist wichtig, darum habe ich mir was Wasserdichtes aus Alu gekauft, mit IR Beleuchtung die heizt auch noch etwas für den Winter mit Glasscheibe davor,hat aber leider ca 60 mm Durchmesser und auch 60 mm Tiefgang , nicht mehr so schön klein wie die 0815 Conradmodule ,bin daher noch auf Suche eines geeigneten Einbauortes, der nicht so auffällig ist , Klau..... .

viel spaß beim basteln , oder per PM mal ne Tel. Nr., dann kann man ja mal die einzelheiten besprechen.

Grüße aus Berlin, Kruemelmonster