

Letzter Zeitpunkt von Änderungen vor der Auslieferung?

Beitrag von „agroetsch“ vom 21. Juni 2005 um 16:30

Zitat von Thomas TDI

Mein Leder hat bis auf einmal jährlich einreiben nie irgendeine Pflege erhalten und sah beim Verkauf des Wagen immer noch so aus wie neu. Die Stoffsitze einer Familie möchte ich mal sehen, die nach drei Jahren noch so aussehen.

Unabhängig davon halte ich es für ein Gerücht, dass man auf Leder mehr schwitzt als auf Stoff-Sitzen. Der Begriff Stoff ist ja irreführend. Die sind ja zu 100 % aus Kunststoff - nicht gerade schweißhemmend!

Thomas

Hallo Thomas,

also dann kann ich dich in ca 1 1/2 Jahren mal zur Begutachtung einladen, bin selber mal gespannt wie sie dann aussehen (wenn ich den Dicken überhaupt so lange fahre). Im Bora jedenfalls bei ähnlicher Belastung (allerdings mit nur einem Kind) sahen sie wirklich noch Top aus nach 3 1/2 Jahren und 120.000km. Die Sitze waren sogar schwarz und vom Stoff her irgendwie auch angenehmer als im Dicken (hieße glaube ich "Bändchen" oder so das Design, war ein Highline).

Der Dicke den ich probegefahren habe über 4 Tage bei großer Hitze hatte die Crickets. Ich hatte ständig Schweißflecken am Rücken, die habe ich bei meinen Polyester-Sitzen definitiv noch nie. Auch in unserer Büro-S-Klasse habe ich Schweißflecken, und die hat sogar belüftete Sitze!

Aber wirklich jedem das Seine, ich will ja niemandem das Leder madig reden wenn es ihm gefällt. Der eine findet halt es ist "Standard" in dieser Klasse, ich kann es halt trotzdem nicht leiden. Zumal es wirklich genug Hightech-Stoffe auf dem Markt gibt, keine Ahnung warum im Automobilssektor da so wenig angeboten wird. Dann könnte jede nach seiner Facon selig werden.