

dieselpartikelfilter für r5 nachrüsten?

Beitrag von „dummytest“ vom 21. Juni 2005 um 11:39

Zitat von Touareg V

Feinstaub: Deutsche Umwelthilfe warnt vor Stillstand bei Rußfilter-Einführung

Radolfzell (ots) - Entscheidungsunfähigkeit der Politik und neue Verzögerungstaktik von Teilen der Autoindustrie führen zu Fahrverboten in fast allen deutschen Ballungszentren.

Das vorzeitige Ende der Legislaturperiode droht die flächendeckende Einführung sauberer Dieselfahrzeuge in Deutschland um Jahre zu verzögern. Das erklärte die Deutsche Umwelthilfe e. V. (DUH) in Berlin. Fortgesetzte Überschreitungen der Feinstaub-Grenzwerte in fast allen Ballungszentren führten deshalb bereits in diesem Jahr beginnend zu Fahrverboten für Diesel-Stinker in 70 bis 120 deutschen Städten.

....

Die Kennzeichnung sauberer Diesel-Fahrzeuge mit deutlich sichtbaren Plaketten soll bei selektiven Verkehrssperrungen die Spreu vom Weizen trennen. Erfreulicherweise zeichnet sich hier eine schnelle Einigung zwischen Bund und Ländern ab. Nur Diesel-Pkw, die den EU- Grenzwert 5,0 mg/km einhalten, sollen nach diesen Plänen eine grünen Plakette erhalten und sind voraussichtlich uneingeschränkt mobil. Fahrzeuge mit offenen Filtersystemen bzw. Diesel-Pkw die die Grenzwerte Euro 3+4 einhalten, werden mit einer „gelben Plakette“ gekennzeichnet. Ab dem 1. Juli 2005 bietet die DUH die Möglichkeit, dass sich Besitzer sauberer Diesel-Pkw unter <http://www.duh.de> ihre grüne Plakette mit ihrem Kfz-Kennzeichen versehen herunterladen oder gegen eine geringe Unkostenpauschale zusenden lassen können.

Quelle <http://www.optinews.de/include.php?pa...contentid=33492>


Der Artikel strotzt ja geradezu vor Polemik 🗨️

Da haben wohl einige Angst, dass aufgrund anderer Probleme in Deutschland (die ich ehrlich gesagt auch wirklich für viel, viel dringlicher und wichtiger halte) deren ach so wichtiger DPF

unter die Räder kommt 🚗 .

Da das Thema schon jahrelang verschlafen wurde (wie auch so manche andere....), macht es überhaupt keinen Sinn da jetzt in Panik auszubrechen und schnell noch was über´s Knie zu brechen.

Das schlimmste was passiert, sind evtl. Fahrverbote in einige Innenstädten, ich garantiere euch das wird für die Nachrüstung des DPF mehr motivieren als irgendwelche Steuervorteile

(Subventionen, das sind die Dinger die wir ja kaum haben ), die auch noch aus der leeren Staatskasse gezahlt werden sollen.

So, musste mal gesagt werden.....