

Forum für andere Geländewagen (Audi allroad)

Beitrag von „dschlei“ vom 21. Juni 2005 um 03:52

Zitat von agroetsch

Hallo Xapathan,

rein von den Papierwerten her ist der H3 ja ein Witz (Bodenfreiheit, Steigung, Wattiefe). Das kann der Dicke mit Sicherheit besser.

Ich denke die Leiterrahmenrechnik ist von vorgestern, heutzutage baut man das selbsttragend genauso stabil wenn nicht sogar besser. Sperren gibts ja hinten für den Dicken auch optional, bleibt einzig und allein die Verschränkung durch Starrachse mit der der H3 anstinken kann. Das hat der Dicke wirklich nicht so drauf.

Wie es mit Böschungswinkel, Rampenwinkel usw. aussieht kann ich nicht sagen da ich die Werte vom H3 nicht kenne.

Der Vergleich mit der E-Klasse hinkt etwas, denke ich..?

Nichts gegen den H1, aber schon der H2 war mehr ein Showcar (denkt nur an das Video wo ihm einfach ein Rad abbricht, das ging hier doch mal rum?)..

Alles anzeigen

Falls der H3 die hinterachse von Colorado/Blazer übernommen hat, ist mit der Verschränkung auch nicht viel her, da die Blattfedern keinen grossen Federweg erlauben. Da ist weniger drin als beim Touareg! Die Vorderachse ist sowieso nicht starr.