

# Forum für andere Geländewagen (Audi allroad)

Beitrag von „Xapathan“ vom 20. Juni 2005 um 19:14

Zitat von dschlei

...Das ganze Ding ist ein Witz, und er kann bestimmt nicht mit einem G Klasse, einem Jeep, oder einem Dicken mithalten, weder auf der Strasse, noch im Gelände.

Also Leute, nur keine Bange wenn euch so ein H3 begegnet, ihr könnt den auf der Strasse und im Gelände wie einen alten, rostigen Eimer zurück lassen!

Oh... G, Jeep und T-reg in einer Reihe? Das finde ich mutig.

Zitat:

Der mit Leiterrahmen, hinterer Starrachse und Einzelradaufhängung vorn versehene H3 läuft ordentlich geradeaus, ist mit 11,3 Meter Wendekreis überraschend wendig und meistert Kurven ohne Seegang.

Im Gelände macht dem Hummer keiner was vor, vor allem dann, wenn noch das optionale Offroad-Fahrwerkspaket - unter anderem mit zuschaltbarem hinterem Sperrdifferenzial, größeren Rädern und extrem kurzem Reduktionsgetriebe - mit an Bord ist. Die Steigfähigkeit beträgt wie bei den größeren Hummer- Modellen 60 Prozent, die Bodenfreiheit 23 Zentimeter und die Wattiefe 40 Zentimeter.

Zitat Ende.

Was zeichnet einen Geländewagen aus? Leiterrahmen, Starrachse, Sperren.

Nicht böß gemeint - aber ich würde mal anregen mit einer E-Klasse gegen den Dicken im "Gelände" anzutreten. - duck und wech -