

Tagesfahrlicht...

Beitrag von „mike“ vom 20. Juni 2005 um 13:04

Na ja, ein Argument "pro" Xenon ist ja die (angebliche) längere Haltbarkeit. Zahlen kann ich Dir keine nennen, denke aber, dass Du bei Hella&Co auf den Websites sicher entsprechende Aussagen findest.

Der T ist mein zweites Auto mit Xenon. Die E-Klasse vorher hatte das typische Leasing-Autoleben von 3 Jahren/90.000km ohne Probleme mit den Xenons überstanden.

Wechseln ist Sache der Werkstatt - vom "Gefummle" im engen T-Motorraum mal abgesehen sollte das jedem wegen Hochspannung, exakter Einstellung usw. eigentlich zu viel Aufwand sein, oder?