

Tagesfahrlicht...

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 20. Juni 2005 um 10:43

Zitat von agroetsch

Hallo Ace,

also beim Kurven-Xenon kommt ja alles aus einer Lampe, oder? Die Blinker sind dann innen und das andere Lämpchen dürfte das Standlicht sein, so ist es zumindest bei mir (Xenon ohne Kurve).

Hm. Beim "normalen" Bi-Xenon hast Du doch 2 Xenon-Scheinwerfer auf jeder Seite (siehe Bild) und zusätzlich noch eine Reihe anderer Lämpchen. Beim Kurven-Xenon is es dann anders, da hast Du dann nur mehr eine Xenon-Leuchte links und rechts??? Oder ist, was ich eher vermute, nur eine (Ablendlicht) schwenkbar???

Leider habe ich noch keinen Dicken mit dem Kurven-Xenon gesehen, daher konnte ich es mir auch noch nicht anschauen...

Bernhard