

Chip Tuning V6 TDI

Beitrag von „JosefNemecek“ vom 16. Juni 2005 um 18:06

Gemäss Auskunft meines Freundlichen hat ABT das Motormanagement-Tuning für den V6 TDI schon fertig, muss es aber noch von VW genehmigen lassen. Die Homologation sollte im Herbst abgeschlossen sein.

Das ABT-Tuning ist das einzige Tuning, bei welchem die Original-Garantie von VW nicht erlischt. Darum sollte man sich etwas gedulden. Gemäss Auskunft sollten ca. 270 PS und 580 Nm drin liegen, was einerseits etwas mehr "Dampf" liefern und bei gleichbleibender Fahrweise einen niedrigeren Verbrauch zur Folge haben sollte.

Nicht durch VW abgenommene Tunings sind gefährlich, zumal sich VW elegant aus der Affäre ziehen kann. Das im Touareg verbaute Getriebe verträgt in der Ausführung des V10 nur 750 Nm Drehmoment, obwohl der Motor locker 1000 Nm liefern könnte. Viele getunte (und auch nicht getunte...) V10-Motoren haben dem Getriebe zugesetzt und deshalb nimmt VW den Motor unter die Lupe, wenn mal ein Dicker mit Getriebeschaden liegen bleibt.

Beim neueren V10 und V6 TDI scheint der Partikelfilter eine Knacknuss zu sein. Darum die Verzögerung und die neuerliche Homologation durch VW.

Im Herbst gibt's einen Generalumbau meines V6 TDI (Standheizung, ggfs. DVD-Navi-Upgrade, Heckklappen-Upgrade und ABT-Tuning), dann kann ich mehr sagen. Jedenfalls wäre der Dicke auch gut, wie er momentan ist. Aber letztlich darf's immer etwas mehr sein...

Grüsse, Josef.