

Lexus RX 400h: Erstes SUV mit Hybridantrieb

Beitrag von „dschlei“ vom 16. Juni 2005 um 15:03

Zitat von Xapathan

Ob das wirklich ein Unterschied ist? Ich würde das mal gern sehen.
Ein echter Geländewagen ist der T-reg ja auch nicht.

Car & Driver hat die Cross Overs mal getestet. Der Lexus hat weder ein Untersetzungsgetriebe, oder Differentialsperre(n), noch ist das ein "echter" Allradantrieb. Das Fahrzeug hat normalerweise Frontantrieb und ein Computer schaltet die Hinterräder zu, sobald Schlupf festgestellt wird. Der Lexus schnitt bei dem Test noch schlechter als der BMW X5 ab! 🤔