

# Lieferzeiten

Beitrag von „Heinz“ vom 15. Juni 2005 um 16:27

Zitat von FrankS

Hier in den USA ist (als Beispiel) der V8 Touareg etwa 40% billiger als in Deutschland und das, obwohl der Transport aufwändiger ist und die Garantie/Gewährleistung besser sind.

Ich glaube nicht, dass VW die Autos hier mit Verlust verkauft, es wird also auch in Deutschland noch einiges an Spielraum drin sein, solange aber die hohen Preise weiterhin bezahlt werden, wäre VW ja blöd, freiwillig die Autos billiger anzubieten

Gruß,

Frank

Hallo Frank,

ist ein beliebter Vergleich, der leider nicht zu Rate gezogen werden kann. Warum? Darum:

1) Die 40% vergleichen Netto und Brutto. Zieht man die 16% MwSt in DE ab, wird es schon wesentlich weniger.

2) In USA gibt es nur wenige Ausstattungspakte (meist mit fast allem). Somit ist bei guter Ausstattung die Produktion des US-Fahrzeuges günstiger, denn es muss nicht für jedes produzierte Fahrzeug ein Logistikhebel angeworfen werden.

3) Einer der wesentlichen Faktoren ist der schwankende Umrechnungsfaktor. Nach dem EU-Verfassungs-Nein der Franz.-Holländer ist der Euro gerade mal um knapp 10% gefallen. Macht aus 40% auch schnell mal grob über den Daumengeschätzt "nur" 34%.

4) Um schwankende Umrechnungsfaktoren zu eliminieren, können Unternehmen sich gegen Währungsschwankungen absichern. Ist teuer, aber bei Handelsprodukten ansonsten kaum anders machbar. VW (wie auch alle anderen Exporteure in die USA) können nicht ständig ihre Preise am Umrechnungsfaktor festmachen. Ändert sich also die relative Schwäche des Dollar oder die relative Stärke des Euro in einem gewissen Maß (sagen wir zu 1:1), und berücksichtigt man noch die unter 1) erwähnte Netto/Brutto Betrachtung, dann ergibt sich fast Gleichstand. Und ich kann mich an Zeiten erinnern, da gab es für einen Euro 0,85 Dollar und nicht, wie heute 1,20 Dollar. Ist noch gar nicht solange her. In diesem Falle ist das Fahrzeug zum Tageskurs umgerechnet in USA wesentlich teurer.

Also, ganz so einfach ist es nicht und die Aussage 40% Differenz muss doch sehr stark relativiert werden.

gruß  
Heinz