

Abholung meines Dicken in Wolfsburg

Beitrag von „amboß“ vom 11. Juni 2005 um 19:35

Hurra!

Endlich bin ich auch Praktiker!

Wollte Euch mal von meiner Abholung am Mittwoch erzählen:

Nachdem wir mit unseren Lidl-Tickets und 40-minütiger Verspätung aufgrund einer Weichenstörung gegen 10 Uhr in der Autostadt ankamen, wurden wir bei der Anmeldung zum Getränk gebeten. Insgesamt sind wir als Touareg-Abholer am ganzen Tag bevorzugt behandelt worden.

Gleich bei der netten Dame die Touran-Fertigungs-Tour für 14:05 Uhr gebucht. Vielen Dank für den Tip aus dem Forum. War ein guter Querschnitt durch die gesamte Fertigung (Presswerk, Lackiererei, Hochzeit, Kompletierung und Komponentenfertigung, sowie die Gebäude von Außen). Sehr intressant und ich bin einiges aus dem Ruhrpott an Werksbesichtigungen gewohnt. Bei uns hat ja irgendwie jeder mal bei Thyssen gearbeitet!!

Doch zuerst haben wir uns die Themenpavillons angesehen. Richtig gut fand ich dabei aber nur Audi und Bentley.

Um 12:30 Uhr dann den Geländeparcour absolviert. Der aus dem Harz stammende Instruktor sagte mir:

"Falls sie noch Fragen haben, sehen sie mal im Internet unter <https://www.touareg-freunde.de> nach!!!" 🙌🙌

War klasse zu sehen, was der Dicke alles so spielend kann. Hat sehr viel Spaß gemacht, insbesondere auch zu sehen, dass der Dicke mit zwei diagonal in der Luft hängenden Beinen sich nicht verzieht. (Instruktor: "Machen sie mal die Tür auf")

Dann im Chyrdonnay gegessen. Dabei wurde ein kleiner Qualitätsmangel bei meinem Gericht vom (jungen, überaus freundlichen und kompetenten) Saalchef salomonisch gelöst.

Dann noch Zeithaus und Shop, bevor es dann endlich soweit war.

Die Abholung verzögerte sich um eine halbe Stunde. Habe mittlerweile gehört, dass die ortsansässigen Händler die Damen wohl "schmieren", um schneller an der Reihe zu sein.

Der kompetente Herr Hoffmann führte dann die Übergabe durch. Dabei bekam ich schon einen Schock, weil ich Kratzer am Stoßfänger vorn entdeckte. Diese stellten sich dann aber als Wachsreste heraus, welche sofort im Anschluss entfernt wurden. Dabei wurde dann auch der Liter Öl nachgefüllt!!!! 🙌

Einzigler Mangel, der noch vom Händler behoben werden muß, ist der Schalter der Lordosenstützenverstellung. Dieser klickt nur nach oben und unten nicht aber nach vorn und hinten.

Sonst alles super am Fahrzeug, auch Sauberkeit Innen etc.

Reichweite war 130 km, finde ich ganz ok.

Die Heimreise nach DU mit 137 km/h Durchschnitt und 11,5 l (lt. Anzeige).

Der Passatfahrer, der mit ca. 100 km/h einen LKW überholen wollte, als ich mit 160 km/h ankam und sofort wieder nach rechts zog, als er mich bemerkte, wäre noch zu erwähnen. 😊

Ich finde insbesondere die Abstimmung Motor-Getriebe sehr gelungen. Einfach g*** welche Kraft der V6 TDI von unten heraus hat. Bis 3000 U/min durchaus mit dem V8 Benziner zu vergleichen. Der Klang im Innenraum ist auch fast wie der des V8. Man hört wirklich nicht, dass es ein Diesel ist. 🙌🙌

Ich habe gefragt, ob man ihn einfahren sollte. Der Mitarbeiter meinte, dass man zunächst nicht über 3000 U/min Dauerbelastung gehen sollte. Nach 500 km dann schon mal ausbeschleunigen aber keine Dauerbelastung bis 1000 km. Dann auch mal treten. Der Motor würde weniger brummig laufen und könnte auch ein wenig sparsamer sein wenn man sich daran hält.

Vielen Dank nochmal für die Checkliste. Ohne die kann man die Übergabe gar nicht richtig meistern. 🙌

Alle Bekannten und Freunde haben übrigens meine Zusammenstellung (Offroadgrey, dunkle Scheiben, Atheos, Chrom, Engine Spin, Leder Anthrazit) gelobt

Habe schon Chromring und Alupedale vom V10 nachgerüstet.

Bilder gibts bald.

Gruß Andre