

R5 Motor-Tuning

Beitrag von „agroetsch“ vom 18. Juni 2004 um 23:18

Hallo Holger,

das Problem bei diesen Boxen ist, dass sie den Steuergeräten nur falsche Werte vorgaukeln, um damit mehr Kraftstoff einzuspritzen. Damit wird/soll dann eine Leistungssteigerung erreicht werden. Es wird kein Ladedruck erhöht usw. und die ganze Abstimmung passt auch nicht mehr.

Ich kann Dir versichern, dass du ein Tuning über eine anders abgestimmtes Steuergerät durchaus merkst, und zwar recht deutlich. Gerade was die oft zitierte "Anfahrtschwäche" betrifft. Zusätzlich geht in der Regel auch der Spritverbrauch runter. Nur die Rußbildung, naja. Die lässt sich wohl durch die Vollastanreicherung und die auch bei dieser Art des Tunings erhöhte Enspritzmenge wohl nicht ganz vermeiden.

Wahrscheinlich hat es schon einen Sinn, dass Tuning bei oettinger oder Abt 1000 Euronen kostet und diese Boxen für ein Drittel weg gehen.

Ach so, die Garantie wird bei den bekannten Tunern in der Regel auch nicht beeinflusst.