

# The Empire strikes back?

Beitrag von „Dieter131“ vom 9. Juni 2005 um 11:18

Zitat von Thomas TDI

Das kann ich nicht bestätigen. Ich habe, weil ich im Freundeskreis einen DC-Fan habe, sozusagen als Argumentationshilfe (hilft bei dem eigentlich sowieso nicht - siehe die Aussage von Armin) einmal konfiguriert: Bei gleicher Ausstattung (ohne Offroadpaket und ohne Winterreifen) einen Mehrpreis von satten 3.000 EUR (also mit WR rund 5.000 EUR). Das ist schon eine Hausnummer - ganz zu schweigen von den deutlich schlechteren Leasingkonditionen und den deutlich geringeren Nachlässen.

Thomas

Unabhängig davon, dass der T-Reg (für mich) das schönste SUV-Fahrzeug auf dem Markt ist, war ich natürlich auch bei DC und habe mich ausführlich über den 270CDI informiert (320 gab's noch nicht im Dezember)) und selbst mit diesem Modell und guter Ausstattung ohne Offroadfähigkeiten war der Preis zwar ähnlich, wie Andreas schon schrieb, aber die Konditionen katastrophal. Beim Thema Rabatt verzog sich bereits das Gesicht des Verkäufers (lag wohl an meinen Jeans) und bei einer Leasingkonfiguration kamen 250,00 Euro im Monat **mehr** raus als beim Dicken, der bereits offroadtauglich war. Sorry, aber nur um den Stern auf der Motorhaube zu tragen, nö !

Gruss

Dieter