

# **Lob für die Stahlfederung meinerseits :)**

**Beitrag von „agroetsch“ vom 18. Juni 2004 um 20:47**

Hallo eddy22,

habe meine Probefahrt letztes Jahr über 4 Tage mit Luftfederung gemacht. War damals sehr zufrieden. Bestellt habe ich trotzdem Stahl (klingt irgendwie besser wie Luft ;-)) weil ich der Meinung bin es nicht unbedingt zu brauchen.

Vom alltäglichen Fahren her vermisse ich es nicht. Mir ist die Stahlfederung ein kleines bisschen zu hart, aber besser so als das die ganze Fuhre schaukelt wie 'ne Ente. Was mir ein bisschen fehlt ist das Absenken auf der Autobahn ab 120 zum Sprit sparen. In schwieriges Gelände wo die Stahlfederung nicht ausreicht habe ich nicht vor zu fahren...!

Ich habe damals in der auto-motor-und-sport den ersten Test Touareg V6-X5-Grand Cherokee gelesen, wo der T. mit Stahlfederung den X5 in Grund und Boden gefahren hat. Da stand die Entscheidung für mich fest!

Ich denke wenn man die 3000 Euronen gerade noch irgendwie anlegen muss, ok. Dann ist es ein nettes Gimmick. Aber als zwingend notwendig sehe ich es auch nicht.