

VW-Passat

Beitrag von „Thanandon“ vom 8. Juni 2005 um 08:03

Für VW-Chef Dr. Bernd Pischetsrieder könnte das Jahr 2005 ruhig ein paar Wochen länger dauern. Dann hätte Volkswagen mehr Zeit, seine Neuheitenflut vorzustellen. Im sechsten Monat des Jahres sehen wir bereits den sechsten Wolfsburger Newcomer. Wir zeigen die ersten offiziellen Bilder des neuen Passat Variant.

Der Raumriese ist traditionell die beliebteste Karosserievariante des Passat. Vom Vorgängermodell liefen 82,7 Prozent als Kombi vom Band. Die Limousine wird in der Käufergunst wahrscheinlich etwas aufholen, aber der Variant bleibt trotz des um 1100 Euro höheren Preises eindeutiger Favorit.

Bis zu den hinteren Türen unterscheiden sich die Brüder weder innen noch außen. Dahinter fehlt natürlich nicht nur die Kofferraumstufe, von der B- zur D-Säule werden die von einer Chromleiste umrahmten Fenster des Variant außerdem immer schmaler. Das macht die Silhouette dynamisch und lang.

Die geschwungenen, nun quer liegenden Rückleuchten (in LED-Technik) lassen das Heck zudem eleganter wirken. Und schmaler. Tatsächlich aber ist das Auto 7,4 Zentimeter breiter (jetzt 1,82 m). Da es gleichzeitig in der Länge um 9,2 (jetzt 4,77 m) und in der Höhe um 1,9 Zentimeter wuchs (jetzt 1,52 m), steht Mensch und Material nun noch mehr Raum zur Verfügung.

[Quelle](#)