

Reifendemontage

Beitrag von „Dr.Berti“ vom 6. Juni 2005 um 20:45

Die Probleme gibt es meistens nur beim ersten Reifenwechsel. Weil wir machen dann die Radnarbe, Bremsscheiben und Felgen rostfrei und sprühen die Radnarbe mit Wachs ein. Auf das Gewinde der Schrauben kommt Graphitfett drauf und dann hat man eigentlich Ruhe. Das ist extra von VW vorgeschrieben beim Rad ein und ausbau. Seitdem das so beim Touareg gemacht wird, haben wir keine Probleme mehr mit festen Rädern.