

Turboladerdefekt, Verteilergetriebe?

Beitrag von „andreas“ vom 18. Juni 2004 um 09:10

17.06.2004, km-Stand: ca. 14.140 der 2.Teil:

Mein Freundlicher rät mir, nicht weiterzufahren und den Notdienst zu holen. Also rufe ich wieder 0800VWVIP... an und erzähle von dem Dilemma. Man sagt mir rasche Hilfe zu, die auch nach einer halben Stunde in Form eines Abschleppwagens eintrifft.

Die Fahrt geht zum VW-Zentrum Stuttgart (Hahn und Lang). Hier werde ich bereits erwartet, man kümmert sich sehr intensiv um mich, sagt mir sofort ein Ersatzfahrzeug zu, da die Reparatur vermutlich sehr aufwändig wird. Auch den Fahrzeugrücktausch Berlin-Stuttgart nach erfolgter Rep. will man irgendwie lösen. Bezeichnenderweise bekomme ich 'nen 5-er BMW von einer Fahrzeugvermietung als Ersatzwagen, da alle 30 Ersatz-Fz. im Einsatz sind. Der neue Freundliche stellt sogar in Aussicht, mir am Wochenende persönlich den T. nach B. zu bringen. das ist mal wieder echter Service (diesmal Danke an Hr. Keitel).

Man befragt mich zudem, ob es noch weitere Dinge zu beanstanden gäbe, wenn der T. nun schon mal in der "Nachbesserung" wäre. Ja, die Verspannungen im Antrieb und die einseitig wellig abgefahrenen Vorderreifen (danke an Rollo68 wg. VTG-Tip), auch darum würde man sich kümmern.

Werkstattprognose: Motor, Getriebe und Antriebsstrang ausbauen, beide Turbolader und Verteilergetriebe austauschen, dauert wohl min. 1 Woche.

Das Steuergerät vom Turbolader ist mit diesem fest verbunden und kann nur mit dem gesamten Turbolader ausgetauscht werden. Dieses Steuergerät ist wohl brandneu, ebenso wie das vom Verteilergetriebe (wie mein Auto?? Bj 03/2004).

Und mein T. steht in Stuttgart, ich bin wieder in Berlin, der BMW läuft, und es folgt der 3.Teil....

Und ganz nebenbei, über das Vorgehen der Werkstatt in RT werde ich mich in WOB an allerhöchster Stelle schriftlich beschweren, diese Verhalten hat mich und meinen T. gefährdet!