

Reifendruck

Beitrag von „Dieter131“ vom 6. Juni 2005 um 10:06

Hallo Leute,

kann mich Hannes und speziell Armin nur anschliessen, da ich meine Autos genauso pflege. Wenn 2005 noch ein Teil, egal welcher Funktion, an einem Auto rostet, dann hat der Hersteller etwas falsch gemacht. Das Verfärbungen am Topf durch die Hitze auftreten ist ärgerlich, aber kann passieren. Rost NEIN ! Den hatte ich zuletzt an meinem Alfa Spyder BJ 1972.(Lebt nicht mehr:()

Gruß

Dieter