

Reifendruck

Beitrag von „agroetsch“ vom 5. Juni 2005 um 22:27

Hallo Berti,

nicht dass dieser Beitrag hier jetzt zur Fahrzeug-Pflege-Diskussion wird, aber notfalls kann dies ja sicher verschoben werden.

Also ich kann da nur für mich sprechen, aber ich habe mit jedem neuen Auto immer weniger Zeit zur Pflege dafür gehabt. Mein letzter (Bora Variant Highline) wurde in 3 1/2 Jahren leider nicht ein einziges Mal von Hand poliert. Dem Dicken wird es wohl nicht viel besser ergehen. Die Zeit reicht für 'ne Textilwaschstraßen-Durchfahrt mit Heißwachs und die anschließende Innenraum-Reinigung.

Hin und wieder werden angelaufene Chromteile poliert, das war's dann aber auch.

Gut, nach Offroad-Events wie Bauschheim muss ich ein wenig "Vorwaschen" damit ich mir nicht ständig eine neue Waschstraße suchen muss, die textilen sind ja immer noch nicht an jeder Ecke.

Wenn dann davon die Kiste anfängt zu rosten dann taugt das Auto nichts. Der Bora sah aus wie neu nach der Zeit (und 120.000km), und war im Gegensatz zum Touareg auch nie defekt, obwohl er nicht ständig gewienert wurde.