

Ölstands-Warnung

Beitrag von „Dr.Berti“ vom 5. Juni 2005 um 21:04

Also. Mit der Ölstandswarnung ist das so. In der Ölwanne ist ein Sensor mit einem Widerstand drin. Der errechnet zum einen durch die Erwärmung vom Öl den Wechselintervall und den aktuellen Ölstand. Diese Daten bekommt der Schalttafeleinsatz. Der bekommt auch ein Signal vom Kontaktschalter für die Motorhaube. Wenn dem Fahrer signalisiert wird, daß Öl nachgeschüttet werden muß und man die Motorhaube öffnet und kein Öl nachschüttet, dann hat man für die nächsten hundert Kilometer seine Ruh vor der Anzeige, weil der Schalttafeleinsatz denkt es wurde Öl nachgefüllt und die Neuberechnung des Ölstandes ca. 100 Kimlometer dauert. Wenn die Kontrolle aber angeht, obwohl genug Öl drin ist, dann solltet Ihr mal in die Werkstatt fahren, weil dann ein Fehler in der Elektronik vorliegt, den man nur über die geführte Fehlersuche prüfen kann. Gruß Berti