

Automatik oder Schalter

Beitrag von „dschlei“ vom 3. Juni 2005 um 15:02

Wie schon andere geschrieben haben, meine ich auch, dass die Wahl teilweise durch die Motorleistung beeinflusst wird. Bei einem R5 könnte der Wandlerschlupf vielleicht etwas Leistung verbrauchen, aber das ist fast nur theoretisch, da das Drehmoment hoch genug ist, und Anhänger schleppen meistens aufs Drehmoment geht (anfahen, Berg fahren, usw.). Ich habe mit meinem V6 B ohne Schwierigkeiten eine Autotransport Anhänger mit einem Triumph Spitfire darauf geschleppt, und konnte den Anhänger fast nicht merken. Hier erlauben verschiedene (auch deutsche) Hersteller Anhängerbetrieb NUR MIT Automatik (das sollte eigentlich alles erklären)!