

Automatik oder Schalter

Beitrag von „agroetsch“ vom 3. Juni 2005 um 09:58

Hallo,

auch ich denke du brauchst beim Hängerbetrieb den Automaten nicht zu fürchten, im Gegenteil.

Bin zwar selber Handschalter, und das auch gerne. Hauptgrund das ich nicht über Automatik nachgedacht habe, war dass es die für den R5 Anfang 2003 bei der Bestellung einfach nicht gab. Ich denke Automatik ist eher was für V8/V10, bei den "Kleinen" frisst sie einfach zuviel Dynamik.

Nach einem Tag mit dem V8 letztens hätte ich mir diesen sogar als Handschalter gewünscht, aber das gibt es nur bei Porsche 😞

Aber wenn du sowieso gerne Automatik hättest und nur wegen dem Hänger drauf verzichten würdest, dann solltest du sicher trotzdem (oder gerade deswegen) Automatik nehmen.