

Automatik oder Schalter

Beitrag von „Frösche“ vom 3. Juni 2005 um 09:03

Auch ich war vor dem Dicken begeistert "Schalterin".

Dann bin ich den R5 das erste mal mit Gangschaltung Probe gefahren und hatte beim zähfließenden Verkehr an der Ampel schon zu kämpfen...dieser Kampf hatte jedoch eher Auswirkungen auf meine Füße...denn die Kupplung ist super schwer zu treten (zumindest für einen zarten, wenn auch großen Frauenfuß).

Beim Dicken also nur Automatik.

Grüße

Jenny