

# Automatik oder Schalter

**Beitrag von „dummytest“ vom 3. Juni 2005 um 09:03**

ich bin zwar sowieso Automatik - Fan, aber gerade beim Dicken halte ich den Automaten für unanbdingbar.

Natürlich lässt er sich auch als Schalter gut fahren und man kann (beim Diesel) sehr schnell in den höchsten Gang schalten, aber die 6 Gänge im Stadtverkehr durchzuschalten kann schon fast in Arbeit ausarten.

Wenn mich das Schaltverhalten der Automatik stört (öfters zurückschalten auf der Autobahn), dann wechsele ich eben in den Tiptronic-Modus und halte den 6.Gang von 90 -??? km/h einfach fest. Das geht hervorragend.