

Automatik oder Schalter

Beitrag von „amboß“ vom 3. Juni 2005 um 02:46

Sehe ich genauso wie James. Und beim Rangieren kannst Du ja eh´ die Untersetzung nutzen. Ich habe mal nen R5 Schalter gefahren. Schnell zwischen 2. und 3. Gang schalten war da schon mal hakelig. Könnte den Kraftfluß an Steigungen im Hängerbetrieb nachteilig beeinflussen. Ich meine auch, die Automatik passt besser zum Gemüt des Dicken. 😏😏

Gruß Andre