

# Reifenverschleiß

**Beitrag von „amboß“ vom 31. Mai 2005 um 18:41**

Die alten Reifen weiter zu fahren, würde ich nicht empfehlen. Wenn die Spur eingestellt wird, soll man vorher neue Reifen aufziehen lassen, damit die (bei einer Computerachsvermessung sehr sensiblen) Werte nicht verfälscht werden. Der Sturz stimmt bei außen stärker abgefahrenen Reifen ja nicht mehr (Ist dann positiver).

Das kann auch weitere Konsequenzen für die Achsgeometrie haben.

Es scheinen immer die gleichen Probleme zu sein: Außen stärker abgefahren, Stellmotor am Diff. Sägezahnbildung wurden hier ja schon oft genannt.

Grüße Andre