

Beleuchtung Instrumente

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 31. Mai 2005 um 18:35

Zitat von dummytest

Bestimmt..... (oder du hast eine andere Programmierung im System, mein R5 ist Modelljahr 2005)

Wenn das Licht angeht (per Schalter oder automatisch) brennt auch die gesamte Instrumentenbeleuchtung.

Bei Tagesfahrlicht brennt nur das Licht (vorne + hinten) dauernd und die Instrumentenbeleuchtung schaltet sich automatisch (Dunkelheit, Autobahn > 140 km/h) oder manuell per Schalter dazu.

Hallo Burkhard,
stimmt das?

Ich kann das nicht mehr nachvollziehen, da ich die US-Fahrtlichtsteuerung habe.
Nach meiner Kenntnis läuft das so ab:
Schalter auf Fahrtlicht:

- Die Einschaltung erfolgt über den Dämmerungssensor, die Wischautomatik oder den Geschwindigkeitsregler.
- Vorsicht bei Nebel oder Schneefall, keine Einschaltung!
- Bei Einschaltung geht auch das Instrumentenlicht an
- Bei Zündung aus bleibt bei vorher automatisch eingeschaltetem Licht das Standlicht an

[roland](#): Hiiife!

Gruß

Gruß