

Abt-Tuning für R5

Beitrag von „Tom4711“ vom 27. Mai 2005 um 20:34

Hallo zusammen,

habe direkt nach dem Kauf meines R5 TDI bei KM Stand ca. 600 KM mir das Kamei-Tuning zugelegt. Komme aus KH und habe wegen der Fahrstrecke in den hohen Norden genörgelt. Daraufhin nannte man mir bei Kamei die Fa. Wetterauer in Koblenz. Wetterauer liefert offensichtlich die wertvollen Daten für Kamei ! und bietet bis 3 Jahre Garantie. Neben dem Weg auch gut 300 € gespart. Der Dicke wird mit jedem KM irgendwie besser - geht aber wirklich schon sehr sehr gut. Bin jetzt bei knapp 2000 KM angelangt - und habe gemessen folgende Werte: TopSpeed ca. 190 KM/H mit Henkel, 0-100 ca. 10,5 Sek. Verbrauch eher gesunken. Dabei drehe ich den Motor nicht aus ! Damit wollte ich noch ein paar KM warten. Keine Ahnung wie das serienmäßig voran geht - aber so ist das absolut konkurrenzfähig mit Audi-Kombi und BMW-Kombi TDIs - auch bergauf bei vergleichbarem Diesel-Hubraum. Bin hoch zufrieden. Gerade im mittleren Drehzahlenbereich kommt der Motor richtig giftig - was leider nur gering besser wird ist die deutlich merkbare Anfahrschwäche bis ca. 30 KM/h. Liegt aber auch an der viel zu schnell hochschaltenden Automatik. Damit die Gänge ausgedreht werden, muss man wirklich herzlos Gas geben - widerstrebt mir aber. Ist also mit einem Schalter oder schwererem Gasfuss sicher noch mehr drin.

Gruss, Tom