

# Beleuchtung Instrumente

Beitrag von „dschlei“ vom 27. Mai 2005 um 00:11

Zitat von Sandokahn

Dann müßte meine schon längst im Batterienirvana sein ,nö glaub ich nicht das es das sein soll

Es ist vielmehr so,das im KI das CAN-Bus Gateway sitzt uber das die einzelnen Steuerteile miteinander komunizieren .

Das heißt aber auch für uns "User" ein däftiger Fluch Richtung Tacho wird vielleicht an der betreffenden Stelle im Auto erhört.....

Grüße Sandro

Du meinst, dass, mit anderen Wortenvirgentvein "Schluckaf" am Gateway die Instrumenten-Info nicht durchgelassen hat? Was, wenn so ein Fehler mal bei hoher Geschwindigkeit auftritt, und sicherheitsrelevante Infos nicht durchlässt?

Das war dann auch eventuell die Ursache, dass meine Innen-Blinkanzeige und Ton nicht funktioniereten, aber aussen alles OK war?

Wenn ich das so bedenke, hätte ich eigentlich lieber keinen Can oder sonst einen Bus, sondern lieber solide Kupferleitungen von Schlater zu Verbraucher uind auch zu dem Motormanagement!