

# separates Navigationsgerät

Beitrag von „Sandokahn“ vom 26. Mai 2005 um 23:57

Zitat von dummytest

Ich denke, der Anschluss wird nicht ohne... 😞 .  
Angeblich (Auskunft meines 😊 ) müssen sämtliche Kabel neu gezogen werden (Lautsprecher, Strom etc....) wg. dem CAN Bus. Ausserdem ist es doch schade um das serienmässige Radio.

Die Lösung von Dietmar ist auch nicht schlecht (die Festplatte ist schon interessant....), er hat das Ding ja auf das Ablagefach auf dem Armaturenbrett geschraubt. Ich stelle mir im Moment noch eine "versenkbare" Lösung im geschlossenen Ablagefach vor.

Also: das Gerät (welches aus immer....) dort reinlegen und anschliessen, bei Bedarf Fach öffnen und das Gerät irgendwie aufstellen, um den Bildschirm sehen zu können. Für die Befestigung dürfte dann schon Klettbander o.ä. ausreichen. Das Fach bleibt dann eben für die Navigation so lange offen. Zu kompliziert sollte das ganze nicht werden, so lange fahre ich die Autos ja nicht.

Wenn ich das richtig sehe im VW Konfigurator, ist das geschlossene Ablagefach anscheinend jetzt Serienausstattung bei allen Fahrzeugen.

Hallo Burkhard

Dann bestell mal deinem Freundlichen er hat überhaupt keine Ahnung ,in meiner Dicken werkelt ein CAN-Businterface von Blaupunkt welches alle wichtigen Signale aus dem CANBus herauslässt und das gibt es schon ein paar Jährchen .

Die Idee mit der Festplatte habe ich zur CAR+Sound einmal geauer beschaut das gibt es von JVC ein interessantes Gerät welches genau dieses Thema verfolgt ,guckst du unter <http://jdl.jvc-europe.com/product.php?id...01&catid=100052>.

Grüße Sandro