

# Reifenverschleiß

Beitrag von „agroetsch“ vom 26. Mai 2005 um 20:40

Zitat von Austrianer

Ich glaube die bei VW haben einfach ein gewaltiges Qualitätsproblem beim Touareg. Fahrwerk, schiefes Lenkrad, Reifenverschleiß, Elektronik und beim V6 TDI Geräusche. Andere haben die teilweise auch aber sie lösen sie schneller. Und immer wenn der Wagen in der Werkstatt steht kriegst einen Golf oder Passat und immer die Streiterei wer bezahlt diesen. Bei den Anderen bekommst du einen Boxter oder C Klasse Cabrio und keine Diskussionen über die Kostenübernahme. Habe mein Fahrzeug 8 Wochen und werde es wegen Mängel die Konstruktionsbedingt nicht zu lösen sind zurückgeben. Ich habe wie viele von uns nicht die Zeit mich ständig in einer VW Werkstatt rumzutreiben.

Liebe Grüsse Austrianer

Alles anzeigen

Hallo,

zum Thema Leihwagen kann ich nur sagen, dass dies wohl von 😊 zu 😊 stark unterschiedlich gehandhabt wird...

Ich persönlich habe kein Problem damit, mal Golf oder Passat zu fahren, da fällt mir kein Zacken aus der Krone. Umso mehr Spaß macht der Dicke dann wieder.

Ich denke es ist halt ein Problem, wenn man das "Topmodell" des Hauses fährt, ein adäquates Fahrzeug zu bekommen. Die wenigsten Händler haben für solche Zwecke einen Phaeton oder Touareg auf dem Hof.

Mein schon mehrfach erwähnter Kollege mit seinem 911 GT2, der jetzt zum zweiten Mal nach Zuffenhausen geht, da er immer einen "Fehler in der Motorsteuerung" meldet (Porsche Frankfurt hat ca. 4 hilflose Reparaturversuche unternommen, aber das Werk kriegt es auch nicht gebacken), dieser Kollege jammert immer darüber dass man ihm so eine "lahme Krücke" wie 'nen Boxster oder Serien-911er andreht 😞