

Abholung meines Dicken in Wolfsburg

Beitrag von „nachbar“ vom 26. Mai 2005 um 08:03

Zur Beschreibung der Umbauten:

Aus dem 5ten Bild aus Beitrag 128 (Lenkrad) kann man erkennen, dass hinter dem Lenkrad noch ein Ring läuft. Diesen Ring kann ich zum Lenkrad hin drücken und dadurch gibt der Dicke gas. Dieser Ring läuft mit den Lenkrad mit, dadurch ist sichergestellt, dass ich auch in Kurven das Gas halten bzw. beeinflussen kann. Das Fußgas ist nicht in Betrieb.

Auf dem 1. Bild ist ein grauer Schalter zu erkennen zwischen dem Lichtschalter und der Feststellbremsenlöse Einrichtung. Mit diesem Ding wird die Feststellbremse eingelegt oder auch gelöst. Man kann diese mit dem Fuß nicht mehr betätigen. Die originale Löseeinrichtung ist auch nicht mehr in Funktion.

Den Knubbel, der rechts vom Lenkrad ist (Bild 2 und Bild 4) kann man nach unten drücken und dadurch bedient man die Bremse. Auf dem "Knubbel" sind auch noch 2 Knöpfe. Bei Betätigung dieser Knöpfe kann man noch Hupen oder auch die Fußbremse fixieren.

Leider hat es aber die Sicherung für diese Schalter schon erwischt. Diese muss ich heute noch wechseln. Dies hat übrigens keinen Einfluss auf die restlichen Funktionen.

Ein Problem habe ich noch.

Wie man auf Bild 2 und Bild 3 erkennen kann, ist der Abstand der Schaltwippen zum Gasring sehr gering. Also im Bereich der Schaltwippen zu fahren ist sehr schwierig, wenn man konstant Gas geben möchte. Deshalb versuche ich noch die Schaltwippen etwas zu verändern. Diese müssten durchtrennt werden und dann in einem weiter abstehenden Winkel (ca. 2 cm weiter vom Lenkrad entfernt) wieder montiert werden. Ein Biegen dieser Hebel ist nicht möglich, da Druckguss.