

Abholung meines Dicken in Wolfsburg

Beitrag von „nachbar“ vom 26. Mai 2005 um 08:01

Danke für die Glückwünsche.

Leider war ich jetzt 2 Tage unterwegs und komme deshalb erst jetzt dazu meinen Dicken und die Geschichte dazu zu veröffentlichen.

Die Abholung vom Umrüster. Na ja habe mir etwas mehr erwartet.

Das Auto war jetzt doch fast 6 Wochen beim Umbau und dann komme ich da an und er ist noch gar nicht ganz fertig. 😞 Werkzeug noch im Auto, der ganze Dreck noch drinnen...

Dauerte noch 3 Stunden und dann versuchten wir das Ganze. Funktionierte gut, einige Feineinstellungen noch mit dem Greifarm aber sonst alles in Ordnung. Auf das Reinigen des Fahrzeuges habe ich dann verzichtet, da mir die Warterei schon auf den Kecks ging.

Ins Auto und ab nach Hause. Erst durch die BW Pampa und die Ganze Zeit irgendwelche Schnarcher vor mir. Dann nach Ulm rein wird die Strasse 2spurig und ich denke mir, ich kann endlich die etwas ältere Dame um Corsa vor mir überholen und da leuchtet gleich ein Lämpchen auf. Aber leider keines aus dem Fahrzeug sondern vom rechten Fahrbahnrand. Na OK ca. 70 - dürfe noch ohne Punkte abgehen. Kaum ist man ein Jahr weg von der Piste, möchte die Öffentliche Hand gleich dokumentieren, dass man wieder drauf ist.

Bei der Nachhausefahrt zeigte dann das AFS noch eine Fehlermeldung und ich sollte im Bordbuch nachsehen. War zwar etwas verwundert, da ich nicht mit AFS sondern mit normalem Licht unterwegs war. Also kein Halt - im Kopf auf Ignore geschaltet - und ab nach Hause. Nach München/ bzw. nach Freising wird die BAB immer ziemlich leer. Da habe ich mal probiert was der Dicke kann. 230-235 mit Dachträger. Aber immer noch ein gutes Fahrgefühl, kaum Außengeräusche ein wirklich prima Auto. Nur subjektiv muss man sich erst an die Breite des Fahrzeuges gewöhnen - vorallem bei sehr hoher Geschwindigkeit.

Gestern musste ich noch einiges Erledigen, zum 😊 da der Fotos haben wollte wegen des Umbaus,... Die Umbauten nachtragen lassen,... usw.

Da ich dabei viel unterwegs war, waren auch verschiedene Sonnenstände und es vielen mir auch verschiedene Kratzer im Kunststoff auf, die meines Erachtens vom Umbau stammen. Hätte doch auf Reinigen bestehen müssen. Aber mal sehen vielleicht kann man da auch so noch was machen.

Auch hat es eine Sicherung zerlegt, die die Bremese feststellen kann. Aber dazu bei der Erklärung der Steuerung mehr.

Leider bin ich auch nicht zur Reinigung gekommen, deshalb bitte ich den nicht ganz sauberen Dicken zu entschuldigen.

Hier zu den Fotos