

Reifenverschleiß

Beitrag von „andreas“ vom 24. Mai 2005 um 21:26

Hallo Karl,

grundsätzlich ist der Verschleiß an neuen Reifen höher, mit zunehmender Fahrleistung reduziert sich das aber, bezogen auf die mm/1000 km.

Das die Reifen aber in der Mitte deutlich mehr Profil haben als außen, deutet auf zu geringen Luftdruck hin. Da müssten die Reifenflanken durch die Walkarbeit schon etwas porös sein.

Die Sägezahnbildung ist bis zu einem gewissen Grad normal, bei einigen Fahrzeugtypen ist sie ausgeprägter als bei anderen. Hängt wohl mit vom Gewicht des Autos, den Betriebsbedingungen und auch der Reifengröße ab. So hat mir das mein 😊 erklärt. Am besten fährst Du zu einem Reifenfachhändler und lässt für ein paar € ein Reifengutachten machen, bevor Du Deinem 😊 dann bei Bedarf auf's Dach steigst.

Gruß
andreas