

Elektronik-, Motor-, Dichtungsprobleme und mehr

Beitrag von „dschlei“ vom 21. Mai 2005 um 20:53

Zitat von agroetsch

Hallo Dietmar,

ich hatte das ein einziges Mal, war so ca, vor einem Jahr. Dabei stand auch das Voltmeter auf 0 und die Instrumentenbeleuchtung war nicht mehr zu regulieren. Die Fuhre lief ansonsten völlig normal. Nach Abstellen und Neustart war alles ok, kam nie wieder.

Leider hab ich auf das Voltmeter nicht geachtet, un da Sonnenschein war, war auch nichts mit Instrumentenbeleuchtung. Das scheint mir dann fast so, als ob die Amaturen keinen Strom bekommen in dem Fall (eventuell ein klebender Relais Kontakt???? Oder eine verstopfte Aterie im Can Bus???).

Ich hoffe, dass das auch nur ein Einzelfall war und für immer wegbleit, da der Dicke jetzt fast 9000 km ohne alle Macken gefahren hat! 🙏🙏
(hier müsste eigentlich ein "Klopf auf Holz" Ikon sein)