

# Zuverlässigkeit

**Beitrag von „Joachim“ vom 20. Mai 2005 um 09:00**

Ich bin auch mit meinem Dicken 2x liegengeblieben. Beidesmal war es die Batterie. Alle anderen Defekte waren Elektronik Problemchen, die aber nicht das Fahrzeug lahmlegten.

Wenn ich bedenke, daß VW noch nie einen derartigen Offroader gebaut hat ( mit Porsche in Zusammenarbeit, die auch keine Erfahrung hatten ) bin ich immer noch begeistert, wie wenig Fehler der Wagen hat.

Ich fahre die erste Version des "T" und man hat die Fehler der ersten Generation ziemlich ausgemergelt. Jetzt steht ein zuverlässiges Auto da, dem nicht viele das Wasser reichen können.

Nach unserer Marokkotour bin ich vollends davon überzeugt, denn kein einziges der insgesamt 9 Autos ist liegengeblieben. - Und das bei Staub, bis zu 43°C, Schlaglöchern, Felsen, ... ( Denk immer noch an die traurigen Blicke aus den Defendern, als wir an denen vorbeirauschten und gekühlte Getränke tranken )

Nee Leute, was die Presse weltweit schreibt, kann mich nicht umstimmen. - und ich bin erfahrener Offroadfahrer seit 10 Jahren.

Kann sein, daß vielleicht der neue ML ebenbürtig ist, aber Mercedes hat verdammt viel am Touareg abgekupfert, nach dem Motto: Abgeschaut - nachgebaut

Traurig, daß die das nötig haben... 😊