

V8 Fahrbericht

Beitrag von „dschlei“ vom 19. Mai 2005 um 14:19

Zitat von Rocky Mountain

Gut, der Vergleich mit dem V8 hinkt natürlich erheblich, aber der V6 3,2 Benziner, bevor er die PS Spritze bekommen hat, ist schon vergleichbar und der ist ja auch nicht gerade das Sparwunder. Leistung haben bedeutet ja auch nicht unbedingt Leistung abrufen. Wenn ich mir so die postings der letzten Monate durch den Kopf gehen lasse, war oft das Fazit, dass egal wie man sich auch anstrengt, der V6 sich nicht auch nur halbwegs sparsam bewegen lässt und das finde ich nicht mehr zeitgemäß.

Ich habe übrigens bei meiner Probefahrt mit einem V6 auch so um die 18 Liter verbraucht und dass ohne irgendwelche Spurtescapaden

Dem muss ich auch zustimmen! Im verhältnis von Leistung zu Spritverbrauch steht der V6 wirklich nicht sher gut da. Das merke ich jetzt bei meinem V8. Der braucht nur etwa 1 Liter mehr als mein V6 brauchte, das natürlich bei ähnlicher Fahrweise und Strecke! 🤔

@Sittingbull

Stephan

Könnte es sein, dass der V8 zugunsten des Drehmoments gegenüber dem A8 gedrosselt ist? Mit anderen Worten, dass er mehr auf Drehmoment und weniger auf Spitzen PS ausgelegt ist?

Beim 220 PS V6 war hier auch überall zu hören, dass er nur gedrosselt ist, um Porsche nicht zu verärgern, und dass der Vertrag mit P ausgelaufen war, als die Motorleistung erhöht wurde. Könnte sein, oder? 🤔