

# Elektronik-, Motor-, Dichtungsprobleme und mehr

Beitrag von „2.5er TDI“ vom 19. Mai 2005 um 11:15

Hallo zusammen,

ich besitze seit Anfang August letzten Jahres einen VW Touareg R 5 TDI mit Schaltgetriebe.

Seit dem habe ich nur Probleme mit dem Fahrzeug:

Auf der Heimfahrt von der Autostadt in WOB bemerkte ich, dass der Wagen stark nach links zog.

1. Werkstattaufenthalt: Überprüfung der Spur - Nachstellen der Spur.

Fahrzeug zog weiterhin nach links.

2. Werkstattbesuch: Umsetzen des Lenkrades, da dies bei Geradeauslauf nach rechts gestanden hat.

Eine perfekte Lösung schien mir dies auch nicht zu sein. Lenkrad im Geradeauslauf weiter rechtslastig. PKW zog weiter nach links.

Nach 2 Wochen bemerken meine Beifahrer ab 140 km/h starke Windgeräusche von der Tür bzw. des A-Holms herkommend.

3. Werkstattbesuch: Nachstellen der Tür. Überprüfung der Spur.

Weiterhin starke Windgeräusche auf der Beifahrerseite, sowie keine Behebung der anderen geschilderten Probleme.

4. Werkstattaufenthalt (4 Tage): Erneute Schilderung meiner Probleme jedoch keine Behebung. Saloppe Antwort des Meisters: "Wenn sie ein vernünftigen Wagen fahren wollen, kaufen sie sich eine M-Klasse oder einen Cayenne!" Hat der eine Macke oder wie sollte ich das werten?

Windgeräusche nerven nur meine Beifahrer aber nicht mich, ich gebe zunächst Ruhe.

Anfang Dezember Ausfall des linken Xenonscheinwerfers. Ergebnis Steuergeräte defekt und erneuert.

Ende Dezember Bremsen quitschen, das einem die Ohren abfallen. Austausch der Bremsbelege.

Ende April Ausfall der SRA - Fehler kann nicht behoben und aus dem Display gelöscht werden.

Anfang Mai, der Motor geht während der Fahrt aus. Überprüfung des Generators. Defekt im Steuergerät. Auslesen des Fehlerspeichers = 23 Fehler im Speicher, von denen "nur" 18 gelöscht werden können.

Fahrzeug geht ständig während der Fahrt oder im Stand aus.

Händler erklärt sich bereit, eine Wandlung bei Volkswagen zu beantragen.

Ich dachte, bei einem Fahrzeug von fast 50.000 EUR Wert hat man ein qualitativ hochwertiges und zuverlässiges Fahrzeug - leider ist dem nicht so.

Nun meine Frage an andere Touareg-Besitzer und oder Werksangehörige, sind euch ebenfalls so viele Mängel am Touareg bekannt.

Lohnt sich eine Wandlung bei einem 9 Monate alten Fahrzeug mit ca. 16 tkm Laufleistung?

Vorab schonmal vielen Dank für eure Antworten [Blockierte Grafik: <http://forum.gute-fahrt.de/images/smilies/confused.gif>]