

Asphaltcowboy oder Geländefreak ...

Beitrag von „Leitwolf“ vom 19. Mai 2005 um 09:16

Zitat von dschlei

Ist der Ford Ranger bewi euch auch der kleine Pickup von Ford? Oder ist das ein SUV (vielleicht was hier der Explorer ist?). Was mich erstaunt ist, dass der gut im Gelände ist! Fordfahrzeuge sind eigentlich hier niht so richtig als sehr geländegängig bekannt!



Ja, es ist der Pickup mit Doppelkabine und TD Motor.

Eigentlich ist es kein richtiger Hardcore - Geländegänger.

Er hat zwar Untersetzung, aber keine Sperren oder Bremseingriff.

Zudem hat der Ranger große Überhänge, was ihn gerne aufsetzen läßt.

Da der Wagen für einen Geländegänger ziemlich leicht ist, zudem Unterfahrschutz und MT - Reifen dran hat, gleicht das wohl seine objektiven Schwächen weitgehend aus.

Außerdem fährt man ein Arbeitsgerät wohl beherzter als seinen eigenen Wagen, der das Dreifache kostet.

Ich fahre den Wagen wirklich gerne, da er mich an meine Bundeswehrzeit erinnert, in der ich auch einen Unimog gefahren habe.

Das Fahrwerk und die MT - Reifen lassen auf der Straße allerdings keinen Übermut aufkommen.

Ab 100 km/h wird das Fahren zur Mutprobe!

Gruß

Henryk