

# Mal ne dumme Frage

**Beitrag von „Joseph Nemo“ vom 12. Juni 2004 um 22:34**

Hallo Sandro,

Ich gebe Dir auch vollkommen recht, nur ist es nicht nur bei VW so.  
Als Kunde bist du immer der "Testfahrer", leider.

Für mich ist es in vielen Teilen wirklich unverständlich. Das es klappern und rasseln und was weiss ich gibt, ist nicht ok, denn da geht es nicht um Tests, sondern schlichtweg um Fertigungsmängel. Es soll gespart werden, wo es nur geht, so lautet mittlerweile das Gebot. Irgendwie sinkt das Niveau bei der Verarbeitung bei steigenden Qualitätsanforderungen und sinkenden Fertigungstoleranzen. Widerspricht sich doch irgendwie, oder?

Bei sehr vielen Neuentwicklungen, und hier dürfte man eigentlich nur von besonderen technischen Neuerungen (BMW i-drive) sprechen, ist es leider mittlerweile einem Konzern gar nicht mehr möglich, alles zu testen, bis der "letzte Bug" behoben ist. Dann wäre das Fahrzeug nämlich zu alt, um es noch 4-5 Jahre am Markt zu halten.

Tja, da stehen wir nunmal. Nochmals leider!

Aber denkt immer daran, es gibt schlimmere.

Ich sage nur Markteinführung des 7er BMWs. Die ausgewählten Kunden wussten, dass sie Beta-Tester sind. So etwas finde ich peinlicher. Aber man hat es geschickt verpackt, als "Nähe zum Kunden".

Grüße Alex