

Schaltpunkte V10 Tiptronic

Beitrag von „andreas“ vom 18. Mai 2005 um 18:40

Wie versprochen habe ich es heute morgen mal ausprobiert, unter ca. 58 km/h auf dem Tacho lässt sich der 5. Gang nicht erzwingen. Bei einer Drehzahl von ca. 1400 U/min. halte ich das aber auch nicht für erforderlich/sinnvoll, da bei leichtem Gasgeben bei noch geringerer Drehzahl kaum noch Leistung zur Verfügung stehen würde und zwangsläufig ein Runterhalten erfolgen müsste. 😊

Ich finde die Schaltpunkte, so wie sie sind, insgesamt als ordentlich, untertouriges Fahren belastet auch zu sehr die Mechanik. Eine von Hand regelbare Abstimmung fände ich aber ganz nett, die vermeintlich lernende Schaltung kann sowieso nicht überprüft werden, da offenbar kein Mindest-IQ vorgegeben ist. 😊

Gruß
andreas