

Standheizung und Motoröl

Beitrag von „weide_de“ vom 18. Mai 2005 um 16:55

Ich fahre einen R5 Schalter, da ist schon deutlich früher Schluß. Und im 5. Gang zu bleiben, bringt nichts, außer mehr Lärm.

Auf der Landstraße wünsche ich mir manchmal die Automatik: Wenn zum Überholen der 5. Gang noch zu hoch ist, da noch unter 2.000 U/min, der 4. Gang aber eigentlich schon zuviel ist, da man dann während des Überholens hochschalten muss, was manchmal zusätzlichen Streß bringt; kommt so bei Geschwindigkeiten von 70 - 80 km/h bei mir vor, also beim Überholen von LKWs.